



EPROPULSION



ELEKTRISCHE BOOTSANTRIEBE

10 Jahre Elektromobilität
auf höchstem Niveau **2022**

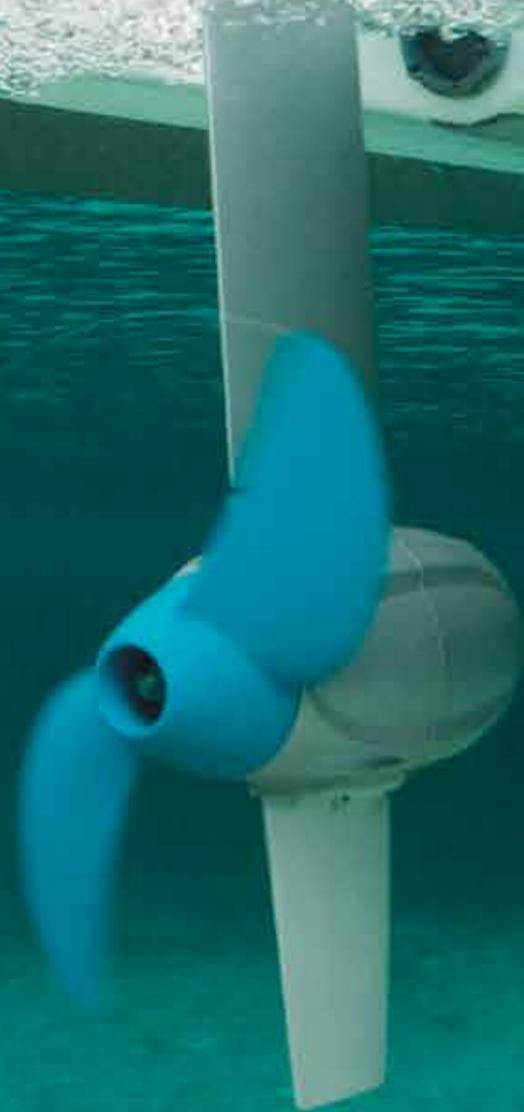


Inhalt

Die Zukunft des Bootsantriebes ist sauber	4	Navy Evo Serie	22
Warum ePropulsion?	5	Pod Drive Evo Serie	28
Über ePropulsion	6	Evo Steuerungen	36
Die Evo Upgrades	8	E-Serie-Batterien	38
Wählen Sie Ihr E-Motoren-System	11	Vaquita	44
Spirit 1.0 PLUS	12	ePropulsion Social Media	46
Spirit 1.0 Evo	16	ePropulsion Händler und Service	47
Spirit Zubehör	21	Zubehör und Ersatzteile	48

Die Zukunft des Bootsantriebes ist sauber

Die Nachteile von Verbrennungsmotoren liegen auf der Hand: Sie sind häufig laut, schmutzig und wartungsintensiv. Aus Umweltschutzgründen werden sie außerdem auf immer mehr Gewässern verboten. Elektromotoren sind die moderne und saubere Alternative. Sie sind auch bei hohen Geschwindigkeiten leise, geruchsneutral, zuverlässig und einige Modelle sind sogar vollkommen wartungsfrei. Der Betrieb ist intuitiv und dank digitaler Displays sind alle wichtigen Informationen jederzeit verfügbar.



Warum ePropulsion?

Zur Sicherstellung der hohen Qualität von ePropulsion Motoren und Zubehör werden zahlreiche Produktdaten erhoben und ausgewertet, dann wird im Labor unter extremen Bedingungen getestet – all das lange, bevor die Produkte auf den Markt kommen. Feedback und Wünsche von Kunden werden aufgenommen, um die laufende Produktpalette stetig zu optimieren.

Gleichzeitig soll ein überzeugendes Preis-Leistungsverhältnis Kunden die Umstellung vom Verbrenner zum Elektromotor erleichtern. Der ePropulsion Service endet außerdem nicht beim Kauf. Dank unserem weit verzweigten Händlernetz findet sich immer ein ePropulsion Partner in Ihrer Nähe.



Über ePropulsion

Von Wassersportlern für Wassersportler –

die Idee zu ePropulsion entstand 2012, als Firmengründer Danny Tao, der seine Freizeit neben seinem Ingenieurs- und Robotik-Studium an der renommierten Hong Kong University of Science and Technology (HKUST) selbst gerne mit Wassersport verbrachte, gemeinsam mit seinen Mitgründern ehrenamtliche Arbeit zum Schutz der Ozeane leistete. Innovative elektrische Bootsantriebe sollten ihr Beitrag für diese wichtige Aufgabe sein.

Zehn Jahre später ist ePropulsion ein erfolgreiches, stetig wachsendes Unternehmen mit Hauptsitz in Guangdong, China – ca. 75 km nördlich von Hongkong. Das Team um die vier jungen Ingenieure mit einem Traum ist auf mehr als 300 Mitarbeiter weltweit gewachsen, die ihre Bootsmotoren mittlerweile in die ganze Welt liefern. Dabei kann ePropulsion bereits jetzt auf zahlreiche zukunftsweisende Entwicklungen zurückblicken. Dazu zählen der extrem leise und wartungsfreie Direktantrieb im Spirit 1.0 PLUS sowie die Rekuperationsfunktion in den Außenbord- und Pod-Motoren der neuen Evo Serie.



„Die Motoren laufen sehr zuverlässig und wir schätzen die gute und enge Zusammenarbeit mit dem Hersteller sehr.“



Importeur Deutschland
Dirk Weißborn | Ditoma GmbH

Erleben Sie die
EVO UPGRADES
unserer neuen E-Motoren-Serie.

Seit 2021 baut ePropulsion eine Rekuperationsfunktion ein. Die Evo Serie ist damit das wichtigste Upgrade seit die Firma vor 6 Jahren den ersten Spirit 1.0 auf den Markt gebracht hat und unterstreicht den Anspruch von ePropulsion als technischer Innovator.

 **Rekuperation**

ePropulsions Spirit 1.0 Evo und Navy Evo sind Außenborder, die Energie rückgewinnen können. Es ist eine beachtenswerte grüne Innovation – insbesondere für Segler. Selbstverständlich wurde die Rekuperationstechnik auch in die neuen Evo Pods integriert.



 **48-V-System**

Jedes Evo Modell wurde mit denselben System-Protokollen auf einer 48-V-Plattform entwickelt. Vorteil: Hervorragende Kompatibilität zwischen den Evo Außenbordern, Evo Pods, E-Serie-Batterien und Evo Steuerungen – und somit Flexibilität bei der Konfiguration eines Systems, das Ihren Anforderungen entspricht.

 **Sicherheitsarmband**

Im Falle einer Mensch-über-Bord-Situation wird der Motor sofort gestoppt. Jeder Evo Motor kann mit bis zu 8 Sicherheitsarmbändern verbunden werden.

Kompatibel mit der Evo Pinne und der Evo Fernsteuerung.



Spiez, Switzerland
 SEALANDER Powered by Spirit 1.0

“ Erleben Sie ein unvergessliches Erlebnis auf dem tiefblauen Thunersee.
 Gleiten Sie über das glitzernde Wasser und genießen Sie mit dem Sealander die Sonne auf Ihrem Gesicht.
 Erleben Sie wahre Entspannung inmitten der beeindruckenden Landschaft und der imposanten Berge. ”

— Tourismus Organisation Interlaken (TOI)

Volle Flexibilität: Wählen Sie Ihr E-Motoren-System

Evo Serie mit Rekuperation				
Spirit 1.0 PLUS 1 kW ≈ 3 PS z.B. für Dinghys/RIBs und kleine Boote bis 1,5 t	Spirit 1.0 Evo / Pod Drive 1.0 Evo 1 kW ≈ 3 PS z.B. für RIBs, Konsolenboote und kleine Segelboote bis ca. 1,5 t	Navy 3.0 Evo / Pod Drive 3.0 Evo 3 kW ≈ 6 PS z.B. für RIBs und Segelboote ca. 1,5 t bis 2,5 t	Navy 6.0 Evo / Pod Drive 6.0 Evo 6 kW ≈ 9,9 PS z.B. für Motor- und Segelboote ca. 2,5 t bis 3,5 t	
 S. 12	 S. 16	 S. 28	 S. 22	 S. 28
integrierte PLUS Pinne faltbar, nicht abnehmbar	 Evo Pinne	 Evo Fernsteuerung	 Evo seitliche Fernsteuerung	 Evo Doppelfernsteuerung
 Spirit Batterie PLUS/Evo	 Spirit Batterie PLUS/Evo	 E-Serie-Batterie E40	 E-Serie-Batterie E80	 E-Serie-Batterie E175

BATTERIEN
STEUERUNGEN



„Die Installation ist kinderleicht, der Spirit 1.0 PLUS kann an jedem Boot mit Heckspiegel angebracht werden.“

Der Spirit 1.0 PLUS – perfekt für Angler

„Die Reichweite ist phänomenal! Es ist überhaupt kein Problem mit einer Batterie den ganzen Tag zu fischen.“

2019 ist Patrik W., begeisterter Angler schon seit Kindertagen, auf der Suche nach einem neuen Boot und entscheidet sich für ein 4,50 m langes Aluminiumboot der Marke Marine. Das Boot wiegt nur knapp 100 kg und bietet so die Möglichkeit, von See zu See fahren und in ganz Deutschland zu angeln. Jetzt stellte sich die Frage nach dem passenden Motor.

Für Patrik W. sind Benzinmotoren nicht mehr zeitgemäß, an vielen deutschen Seen sind sie inzwischen unerwünscht oder sogar verboten. Es kam nur ein Elektromotor in Frage. Nach ausführlicher Recherche hat sich für ihn ein klarer Favorit herausgestellt: der Spirit 1.0 PLUS überzeugte durch seinen leisen Betrieb und die Flexibilität, denn die Batterie muss nicht wie bei anderen E-Motoren im Boot verbaut werden.

Wenn er schnell von einem Spot zu einem anderen kommen muss, ist

Patrik W. mit ca. 9 km/h unterwegs. Und wenn er mit 3 km/h auf Großhechte schleppt, hält das die Batterie den ganzen Tag durch.

Zudem lobt er die Verarbeitung des Motors. Weil jede Schraube mit Silikon versiegelt ist und die Stromanschlüsse aus hochwertigem Metall gefertigt sind, können sie nicht so einfach kaputt gehen.

Auch die Handhabung und Anzeigen bewertet Patrik W.: Einfach und bedienerfreundlich, ohne Schnick-Schnack. Sein abschließendes Fazit nach der ersten Saison mit dem Spirit 1.0 PLUS:

„Ich bin rundum zufrieden! Keine lauten Motoren mehr, kein verschwendeter Platz auf dem Boot für Batterien und keine Angst mehr, dass mitten auf dem See die Batterie plötzlich leer ist.“





Spirit 1.0 PLUS

Für Dinghys, RIBs und alle Boote bis 1,5 t

Design

Schwimmfähige Batterie

Sie müssen keine Angst haben, die Batterie im Wasser zu verlieren.



Informationsdisplay

Es zeigt die Echtzeitleistung, die verbleibende Laufzeit und die Spannung an.



Tragetasche

Ein Tragetaschenset für Motor und Batterie. Ideal für den Transport.



Integrierte faltbare Pinne

Einfach rausziehen und runterdrücken. Für den bequemen Transport des Motors.



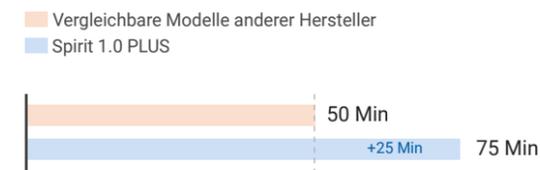
Solarladung bis zu 180 W

Der Spirit 1.0 PLUS ermöglicht das solare Laden bei laufendem Motor.



50 % längere Laufzeit

Mit einer 1276-Wh-Batterie bringt der Spirit 1.0 PLUS bei Höchstgeschwindigkeit 50 % mehr Laufzeit als vergleichbare Motoren.



Stromanschluss aus Metall

Hergestellt aus hochwertigem Edelstahl und mit PVD-Technologie verarbeitet – für eine lange Lebensdauer.



PLUS Pinne
faltbar, nicht abnehmbar

- Lärmfrei**
- Wartungsfrei**
- Abgasfrei**
- Ölfrei**



Geschwindigkeit und Reichweite

Aufgeladen können Sie bei sparsamer Geschwindigkeit 35 km fahren.

Leistung* (W)	Geschwindigkeit (km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite* (km)
35	3,5	36:25	129
65	4,3	19:35	85,3
125	5,6	10:00	56
250	7,1	5:00	35,5
500	8,5	2:30	21,3
750	9,2	1:40	15,3
1000	10	1:15	12,5

* Die Leistungsdaten basieren auf einem Test mit einem ca. 3,6 Meter-Aluminiumboot mit einer Person und einer Spirit Batterie in ruhigem Seewasser. Geschwindigkeit, Reichweite und Laufzeit variieren je nach Boot, Ladung, Wetter usw.

Technische Daten

Leistung	1 kW \pm 3 PS	Schaftlänge	Extra kurz: 52,5 cm Kurz: 62,5 cm Lang: 75 cm
Batteriekapazität	1276 Wh	Trimmin/Neigungswinkel	0°, 7°, 14°, 21° / 70°
Motorgewicht	10,6 kg (Kurzschaft)	Propeller	11" x 5,8" 2-Blatt-Verbund-Propeller
Batteriegewicht	8,7 kg		
Batterielebensdauer	800 Zyklen bei 80 % DOD		



1 kW \triangleq 3 PS

Spirit 1.0 Evo

Einsatz des Spirit 1.0 Evo auf einer Banner 28 und einer Longtze Premier

SCHIFFSTYP	BANNER 28 RACER	LONGTZE PREMIER
Baujahr	1985	2011
Länge	8,50 m	6,80 m
Breite	2,94 m	2,45 m
Tiefgang	1,35 m	1,80 m
Gewicht (segelfertig)	1.400 kg	600 kg
Segelfläche am Wind	43 m ²	34 m ²
Spinnaker	56 m ²	-
Gennaker	-	58 m ²
V _{max} Starkwind*	3,8 kn	4,6 kn
V _{max} Mittelwind*	5,1 kn	5,9 kn
V _{max} Leichtwind*	6,2 kn	7,6 kn

* Mit GPS gemessene Geschwindigkeit.



Der Spirit 1.0 Evo – perfekt für Segler

Erfahrungsbericht von Christoph Z.

Als Austausch für einen Honda 2.3-PS-Viertakt-Motor entschied Christoph Z. sich im Mai 2021 für den Spirit 1.0 Evo mit Pinnensteuerung. Ausschlaggebend für diese Entscheidung waren das einfache Handling, die Ruhe auch bei voller Fahrt, mehr Leistung bei gleichem Gewicht (im Vergleich zum Verbrenner) und die Möglichkeit, mit Landstrom die Batterie direkt im Boot zu laden.

„Im Einsatz an meiner 1985er Banner 28 Racer als sportliches

Tourenschiff und meiner 2011er Longtze Premier als vermessungsgetreuer Außenbordmotor bei Klassenregatten hat sich der Spirit 1.0 Evo mehr als bewährt.“

Christoph Z. hat den Spirit 1.0 Evo in mehreren Revieren im Einsatz. Hauptsächlich wurde er am Bodensee am Heck der Banner 28 verwendet, besonders bei langen Überführungsfahrten und beim Setzen und Bergen des Großsegels. Die längste Überführungsfahrt waren 14 Seemeilen unter Motor bei



einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von ca. 4 kn und damit etwa 3,5 h Fahrzeit auf dem Untersee bei sehr wenig Wind. Auf den Revieren Vierwaldstädter See und Gardasee kam der Spirit 1.0 Evo bei Klassenregatten des trailerbaren Sportbootes Longtze zum Einsatz. Hier wurde der Motor genutzt, um teils bei Flaute, teils aber auch in Winden bis zu 20 kn zum Regattagebiet und zurück zum Hafen zu fahren.

„Der Motor muss auch mal bei Starkwind auf dem kippeligen Sportboot montiert werden. Wenn es dann nur ein handliches 8-kg-Teil anstatt eines klobigen 16-kg-Verbrenners ist, macht das den Prozess deutlich angenehmer und sicherer!“

Ein Highlight des Spirit 1.0 Evo ist natürlich die Rekuperation. Diese hat sich schon bei manchem Törn als nützlich erwiesen, wenn unter Segeln der Motor heruntergeklappt werden konnte, um die Batterie wieder etwas aufzuladen.



Spirit 1.0 Evo – mit Rekuperation

für RIBs, Konsolenboote und kleine Segelboote bis 1,5 t

Design

Schwimmfähige Batterie

Mit 50 % längerer Laufzeit bei Vollgas als vergleichbare Modelle anderer Hersteller.



Tragetasche

Ein Tragetaschenset für Motor und Batterie. Ideal für den Transport.



Informationsdisplay, beleuchtet

Es zeigt die Echtzeitleistung, die verbleibende Laufzeit und die Spannung an.



Solarladung bis zu 180 W

Der Spirit 1.0 Evo ermöglicht das solare Laden bei laufendem Motor.



Externe 48-V-Batterie

Benutzen Sie eine 48-V-Batterie der E-Serie, um die Reichweite zu erhöhen.

	E40 / 2048 Wh	E80 / 4096 Wh	E175 / 8960 Wh
Laufzeit			
Volle Fahrt	2 Stunden	4 Stunden	9 Stunden
Halbe Fahrt	4 Stunden	8 Stunden	18 Stunden

Evo Steuerungen

Der Spirit 1.0 Evo ist kompatibel mit allen Evo Steuerungen.



Evo Pinne
falt- und abnehmbar

Kabelloses Sicherheitsarmband
Notabschaltung bei MOB.

Kompatibel mit Fernlenkung

Der Spirit 1.0 Evo kann mit einer Fernlenkung bedient werden (Umrüstsatz inkl.).



Spirit 1.0 Evo
1 kW \approx 3 PS

- Rekuperation
- Lärmfrei
- Wartungsfrei
- Abgasfrei
- Ölfrei

Geschwindigkeit und Reichweite

Aufgeladen können Sie bei sparsamer Geschwindigkeit 35 km fahren.

Leistung* (W)	Geschwindigkeit (km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite* (km)
35	3,5	36:25	129
65	4,3	19:35	85,3
125	5,6	10:00	56
250	7,1	5:00	35,5
500	8,5	2:30	21,3
750	9,2	1:40	15,3
1000	10	1:15	12,5

* Die Leistungsdaten basieren auf einem Test mit einem ca. 3,6 Meter-Aluminiumboot mit einer Person und einer Spirit Batterie in ruhigem Seewasser. Geschwindigkeit, Reichweite und Laufzeit variieren je nach Boot, Ladung, Wetter usw.

Technische Daten

Leistung	1 kW \approx 3 PS
Batteriekapazität	1276 Wh
Motorgewicht	11,3 kg (Kurzschaft)
Batteriegewicht	8,7 kg
Batterielebensdauer	800 Zyklen bei 80 % DOD
Schaftlänge	Kurz: 62,5 cm Lang: 75 cm
Trimm/Neigungswinkel	0°, 7°, 14°, 21° / 85°
Propeller	11" x 5,8" 2-Blatt-Verbund-Propeller

Rekuperation

Die Rekuperation ist zwischen 3 und 10 Knoten betriebsbereit. Ab 10 Knoten wechselt der Spirit 1.0 Evo in den Schutzmodus und die Ladeleistung steigt nicht weiter an.



* Die Daten zur Rekuperation basieren auf realen Tests.

Spirit? Mit Vergnügen!

Erleichterte Handhabung mit dem Spirit Zubehör



Spirit Motor- und Batterietasche

Schützen Sie Ihren Motor und die Batterie! Die Taschen sind widerstandsfähig und langlebig.



Spirit Motorhaube

Optische Abdeckung, wenn Sie z.B. eine externe Batterie verwenden.



Spirit Batterie PLUS/Evo Batterieerlängerungskabel

2-m-Verlängerung, wenn Sie die Spirit Batterie beim Betrieb im Boot verstauen wollen.

Kinderleichter Austausch der Spirit Batterie

Um die Reichweite zusätzlich zu erhöhen, können Sie eine weitere Spirit Batterie erwerben. Die Batterie wird durch einen Zugriegel gesichert und das Auswechseln dauert normalerweise weniger als 30 Sekunden.

Der Austausch ist sehr simpel und die Lagerung Ihrer Spirit Batterie ist sicherer als bei anderen Kraftstoffen wie z.B. Benzin oder Diesel.





3 kW \triangleq 6 PS | 6 kW \triangleq 9,9 PS

Navy Evo

© Stadflussland Berlin / David Baltzer



Stadflussland Berlin. Landschaftstheater im November 2021



Der Navy 6.0 Evo in Aktion

Stadflussland Berlin. Landschaftstheater im November 2021

Wie lassen sich die Beziehungen zwischen energiehungrigen Städten und ausgebeuteten Landschaften am Ende des fossilen Zeitalters neu denken, verhandeln und gestalten?

Die Recherchepraxis, ein Performancekollektiv mit poetischem und politischem Blick auf die Wirklichkeit, machte im November 2021 mit einer aufmerksamkeitsstarken Performance auf diese Problematik aufmerksam.

Die Spree, als natürliche Verbindung Berlins zum Lausitzer Kohlerevier war der ideale Ort, um diese Thematik in Szene zu setzen. Das eigens für die Performance entworfene und mit der Unterstützung von spree:public gebaute Schiff, war Anfang November für drei Tage als schwimmende Installation auf der innerstädtischen Spree unterwegs. Mit Durchsagen und Klängen wurden Zuschauer zum Nach- und Mitdenken animiert.

Gerade angesichts der Kontextualisierung der Folgen fossiler Verbrennungsprozesse, war es für das Projekt wichtig, dass das kleine Schiff von einem Elektromotor angetrieben wurde.

Auch die Lautlosigkeit des Antriebs war für eine störungsfreie Performance wichtig. Die Wahl fiel auf den Navy 6.0 Evo und eine E175 Batterie. Motor und Batterie wurden von der

Ditoma GmbH, dem europäischen ePropulsion Importeur, zur Unterstützung des Projekts gesponsert.

Der Navy hat im Rahmen des Projekts etwa 100 km zurückgelegt. Die Durchschnittsgeschwindigkeit dabei betrug ca. 4 km/h.





Navy 3.0 Evo und Navy 6.0 Evo

für Boote von 1,5 t bis 3,5 t mit Rekuperation

- Rekuperation
- Lärmfrei
- Wartungsfrei
- Abgasfrei
- Ölfrei

Direktantrieb

Die getriebelosen Motoren der Navy Serie ermöglichen weniger Vibration, weniger Lärm und eine hohe Betriebszuverlässigkeit.



Evo Steuerungen

Der Navy Evo Modelle sind kompatibel mit allen Evo Steuerungen.



Evo Pinne



Evo Fernsteuerung



Evo seitliche Fernsteuerung



Evo Doppelfernsteuerung



Navy 3.0 Evo
3 kW \approx 6 PS

Navy 6.0 Evo
6 kW \approx 9,9 PS



Kabelloses Sicherheitsarmband

Notabschaltung bei MOB. Nur kompatibel mit der Evo Pinne und der Evo Fernsteuerung.

Leistungsübersicht

Navy 3.0 Evo				Navy 6.0 Evo			
Leistung* (W)	Geschwindigkeit (km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite* (km)	Leistung* (W)	Geschwindigkeit (km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite* (km)
300	6	13:20	79,3	500	6,5	18:00	116
550	7,5	7:25	56,3	1000	8	9:00	72
1000	8,6	4:00	34,1	2000	10,8	4:30	48,6
1500	9,7	2:40	25,7	3000	13	3:00	39
2000	10,2	2:00	20,4	4000	18,5	2:15	41,7
2500	12,8	1:35	20,5	5000	21,8	1:50	39,8
3000	16,4	1:20	21,9	6000	24,3	1:30	36,5

* Die Leistungsdaten basieren auf Tests mit einem ca. 3,6-Meter-Aluminiumboot mit einer Person und einem Navy 3.0 Evo mit E80 Batterie oder einem Navy 6.0 Evo mit E175 Batterie in ruhigem Seewasser. Geschwindigkeit, Reichweite und Laufzeit variieren je nach Boot, Ladung, Wetter usw.

Rekuperation

Segler werden diese Funktion lieben. ePropulsion bietet Außenborder, die ihre Batterie beim Segeln wieder aufladen können.

Rekuperationsleistung

Die Navy Evo Außenborder bieten Rekuperation und ermöglichen es Seglern, erneuerbare Energien zu nutzen.



* Die Rekuperationsdaten basieren auf realen Tests mit installierter Antiventilationsplatte.
* Der Navy 6.0 Evo wurde mit dem dreiflügeligen Aluminiumpropeller 12,6" x 8,7" getestet.



Navy 3.0 Evo und 6.0 Evo

für Boote von 1,5 t bis 3,5 t mit Rekuperation

Technische Daten

	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
Leistung	3 kW \approx 6 PS	6 kW \approx 9,9 PS
Betriebsspannung	48 V (Eingangsbereich 39 V - 60 V)	
Maximale Stromaufnahme	62,5 A	125 A
Motorgewicht*	24,3 kg	36 kg
Schaftlänge	S: 64 cm / L: 76,5 cm	
Schubkraft	132,6 lbs	279,4 lbs (13,4" \times 8,5" Verbundpropeller)
Propeller RPM	2300 rpm	1500 rpm
Propeller	10,2" \times 6,7" 2-Blatt-Verbundpropeller	12,6" \times 10,8" 3-Blatt-Verbundpropeller 13,4" \times 8,5" 3-Blatt-Verbundpropeller 12,6" \times 8,7" 3-Blatt-Aluminiumpropeller (optional)
Trim- / Tiltwinkel	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	

* Gewicht eines Kurzschaft-Motors ohne Steuerung

Propeller



Navy 3.0 Propeller, zweiflügelig

Im Lieferumfang enthalten



Navy 6.0 Low Pitch Propeller, dreiflügelig für mehr Schub

Im Lieferumfang enthalten



Navy 6.0 High Pitch Propeller, dreiflügelig für höhere Geschwindigkeit



Navy 6.0 Evo Propeller aus Aluminium für optimale Rekuperation

optional

Antiventilationsplatten



Navy 3.0 Evo Antiventilationsplatte



Navy 6.0 Evo Antiventilationsplatte

Sie verhindern, dass der Propeller Luft von der Wasseroberfläche ansaugt, wodurch die Leistung stark eingeschränkt würde.

E-Serie: 48-V-Lithium-Batterien

Original ePropulsion Lithium-Batterien für alle Evo Motoren. Alle Details ab Seite 38.



E40 2 kWh*



Günstiger Preis
Der Stückpreis entspricht umgerechnet nur ca. 0,60 € pro Wattstunde.



Lange Lebensdauer
3.000 Zyklen bei 80 % DOD.

* Die tatsächliche Akkukapazität kann geringfügig variieren.



E80 4 kWh*



Hohe Energiedichte
70 % kleiner und leichter als eine gewöhnliche Blei-Säure-Batterie.



ePropulsion Original
Datensynchronisierung mit ePropulsion Evo Motoren für eine intelligente Betriebsstrategie.



E175 9 kWh*





1 kW \triangleq 3 PS | 3 kW \triangleq 6 PS | 6 kW \triangleq 9,9 PS

Pod Drive Evo



„Dass sich unser Boot nun als Langkieler im Hafen problemlos auf dem Teller dreht, übertraf unsere Erwartungen!“

www.epropulsion.de



Der Pod Drive 3.0 Evo in Aktion

„Auch die Fernsteuerung per Bluetooth war ein entscheidendes Plus gegenüber anderen Herstellern.“

Vor fast sieben Jahren kauft Bernd B. ein Internationales Folkeboot (IF-Boot). Das Boot liegt in Barth vor dem Darß, Segelrevier Bodden und Ostsee. Ein Außenbordmotor war bereits hinten im Schacht der Backskiste angebracht. Leider nicht mittig, sondern „halb quer“ mit kaum merklicher Anströmung des Ruderblatts. Hafenmanöver waren damit oft ein Lottospiel, sobald unberechenbare Strömung im Spiel war. Außerdem war es laut, eine Verständigung an Bord eher schwierig und auch die Bedienung des Motors im Schacht eine Herausforderung.

Eine Studie aus 2007 von Wolf-Dieter Mell (IBoat-Report 3.4) über „Dynamik, Ergonomie und Sicherheit des Manövrieren von Segelyachten unter Motor“ beschreibt auch den seltenen Fall von Doppelantrieben an einer Segelyacht. Das war Bernd B.s erste Inspiration.

Bei Übergabe des Testmotors im Herbst 2019 zeigt ePropulsion Importeur Dirk Weißenborn ihm ein Video, bei dem zwei E-Motoren im Schlauchboot angebracht waren. Die gezeigte spielerische Wendigkeit begeistert.

Auf der Messe in Düsseldorf im Januar 2020 stellt ePropulsion die neue Generation Batterien – die E-Serie – vor. Für Bernd B. war die Entscheidung damit klar.

Im Folkeboot verbaut sind nun zwei E40 Batterien. Aufgrund der höheren Reichweite war zuerst die E80 im Gespräch, Herr Lingrön (Boots- und Industriemotoren Olaf Lingrön) empfahl aber, die kleineren E40 zu verbauen, damit sie in der Mitte des Schiffs mehr Stabilität bringen als hinten in der Backskiste! Und das war auch richtig.

Mit Herrn Lingrön war für das Projekt zum Glück ein begeisterter Dienstleister und Partner gefunden, der mit ausgezeichnetem fachmännischem Können die Pods sicher und ästhetisch schön eingebaut hat. Er hat Bernd B. auch von Anfang an bestärkt und unterstützt.

Die ersten Reichweiten-Tests im Herbst verlaufen für alle Beteiligten sehr zufriedenstellend und die Hafenmanöver gelingen dank der neuen Wendigkeit spielend.



www.epropulsion.de

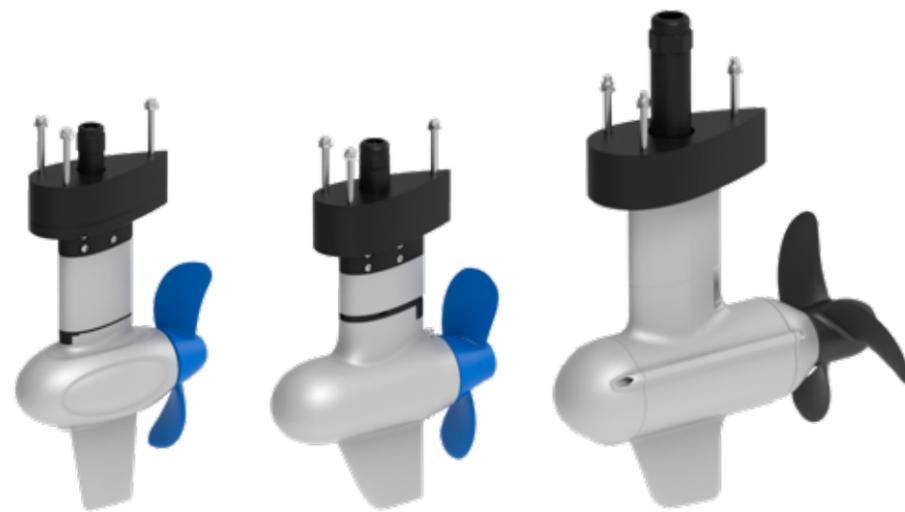


Pod Drive 1.0 Evo, 3.0 Evo und 6.0 Evo

für Boote von 1,5 t bis 3,5 t mit Rekuperation

Direktantrieb

Direktantriebsmotoren benötigen kein Getriebe, um das erforderliche Drehmoment zu erreichen. Das bedeutet weniger bewegliche Teile und eine einfachere mechanische Struktur. Sie sind kleiner, verursachen weniger Lärm und bieten eine höhere Betriebszuverlässigkeit.



Pod Drive 1.0 Evo
1 kW \approx 3 PS

Pod Drive 3.0 Evo
3 kW \approx 6 PS

Pod Drive 6.0 Evo
6 kW \approx 9,9 PS

Sicherheitsarmband

Im Falle eines Überbordgehens schaltet das Sicherheitsarmband den Pod-Antrieb sofort ab. Der Pod-Antrieb kann gleichzeitig mit bis zu acht Sicherheitsarmbändern verbunden werden.



* Nicht kompatibel mit der seitlichen Fernsteuerung und der Doppelfernsteuerung.

Evo Steuerungen

Die Evo Pods sind kompatibel mit allen Evo Fernsteuerungen.



Platzsparend



Einfache Installation

Rekuperation Lärmfrei

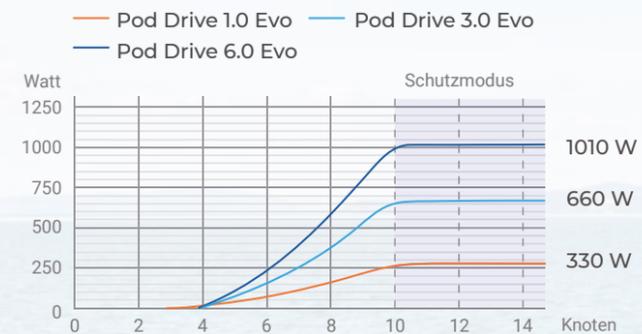
Wartungsfrei Abgasfrei Ölfrei

Rekuperation

Nutzen Sie die Energie, die Ihr Segelboot beim Segeln erzeugt und laden Sie Ihre Batterie umweltfreundlich wieder auf.

Rekuperationsleistung

Die Pod-Antriebe bieten Rekuperation und ermöglichen es Seglern, erneuerbare Energien zu nutzen.



* Der Pod Drive Evo 6.0 wurde mit dem dreiflügeligen Aluminiumpropeller 12,6" x 8,7" getestet.



! KEIN VERKAUF VON POD-MOTOREN AN PRIVATPERSONEN MÖGLICH! DER EINBAU DER POD-MOTOREN MUSS DURCH EINEN FACHMANN/EINE WERFT ERFOLGEN.

Pod Drive 1.0 Evo, 3.0 Evo und 6.0 Evo

für Boote von 1,5 t bis 3,5 t mit Rekuperation

Technische Daten

	Pod Drive 1.0 Evo	Pod Drive 3.0 Evo	Pod Drive 6.0 Evo
Leistung	1 kW ± 3 PS	3 kW ± 6 PS	6 kW ± 9,9 PS
Betriebsspannung	48 V (Eingangsbereich 39 V - 60 V)		
Gewicht*	6,2 kg	15,3 kg	31 kg
Propeller	11" x 5,8" 2-Blatt-Verbundpropeller 2-Blatt-Faltpropeller (NAB), optional	10,2" x 6,7" 2-Blatt-Verbundpropeller 2-Blatt-Faltpropeller (NAB), optional	12,6" x 8,7" 3-Blatt-Aluminiumpropeller 2-Blatt-Faltpropeller (NAB), optional
Schubkraft	71 lbs	132,6 lbs	224,8 lbs
Nenn Drehzahl RPM	1200 rpm	2300 rpm	1500 rpm
Rekuperation	✓	✓	✓

* Die Gewichtsdaten enthalten das Kommunikationsmodul.

! KEIN VERKAUF VON POD-MOTOREN AN PRIVATPERSONEN MÖGLICH! DER EINBAU DER POD-MOTOREN MUSS DURCH EINEN FACHMANN/EINE WERFT ERFOLGEN.

Leistungsübersicht

Pod Drive 1.0 Evo				Pod Drive 3.0 Evo				Pod Drive 6.0 Evo			
Die Daten basieren auf Tests mit einem ca. 6-Meter-Segelboot mit einer Person und einer Spirit PLUS/Evo Batterie in ruhigem Seewasser.				Die Daten basieren auf einem 7,3-Meter-Segelboot mit einer Person und einer E80 Batterie in ruhigem Seewasser.				Die Daten basieren auf einem 9,1 Meter-Segelboot mit einer Person und einer E175 Batterie in ruhigem Seewasser.			
Leistung* (W)	Geschwindigkeit (km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite* (km)	Leistung* (W)	Geschwindigkeit (km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite* (km)	Leistung* (W)	Geschwindigkeit (km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite* (km)
35	2,7	36:25	78,5	300	5	13:20	68,2	500	6,4	18:00	115
65	3,5	19:35	54,2	550	6,4	7:25	47,7	1000	7,6	9:00	70,6
125	5	10:00	39,7	1000	7,6	4:00	30,4	2000	9,3	4:30	41,8
250	5,6	5:00	22,4	1500	8,7	2:40	23,6	3000	10,5	3:00	31,2
500	7,7	2:30	15,4	2000	9,8	2:00	19,5	4000	11,4	2:15	25,4
750	8	1:40	10,7	2500	10,8	1:35	17,6	5000	12,2	1:50	21,8
1000	8,9	1:15	8,9	3000	11,6	1:20	15,7	6000	12,9	1:30	19,2

* Die tatsächliche Geschwindigkeit, Reichweite und Laufzeit variieren je nach Boot, Ladung, Wetter usw.

E-Serie: 48-V-Lithium-Batterien

Original ePropulsion Lithium-Batterien für alle Evo Motoren. Alle Details ab Seite 38.



Günstiger Preis
Der Stückpreis entspricht umgerechnet nur ca. 0,60 € pro Wattstunde.

Lange Lebensdauer
3.000 Zyklen bei 80 % DOD.

Hohe Energiedichte
70 % kleiner und leichter als eine gewöhnliche Blei-Säure-Batterie.

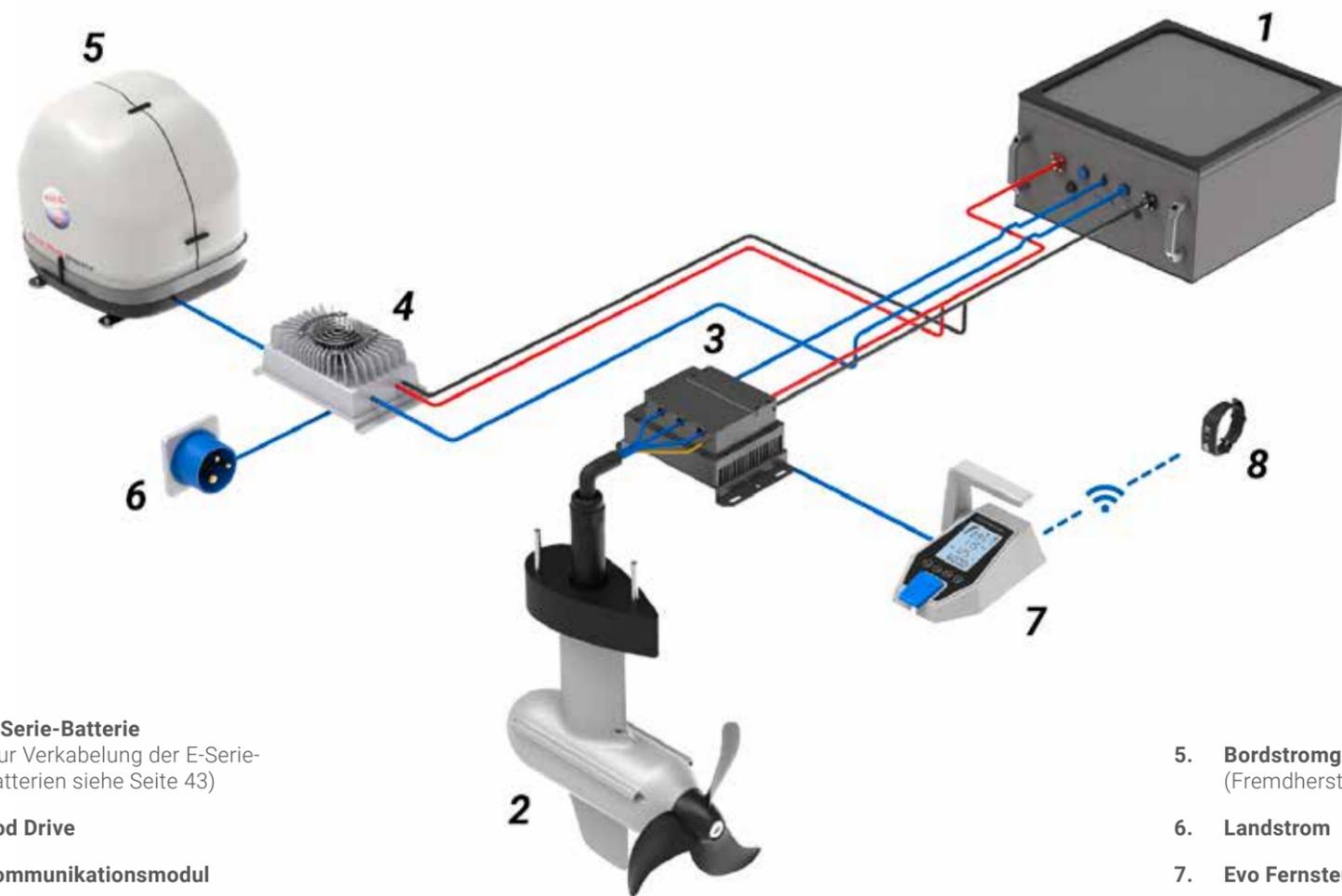
ePropulsion Original
Datensynchronisierung mit ePropulsion Pod Drives für eine intelligente Betriebsstrategie.

* Die tatsächliche Akkukapazität kann geringfügig variieren.



Pod Drive Evo Einbau

Für den Betrieb eines Pod Drive Motors sind grundsätzlich folgende Elemente erforderlich: der Motor, das Kommunikationsmodul, eine Evo Fernsteuerung, eine E-Serie-Batterie und ein E-Serie-Ladegerät (oder im Falle des Pod 1.0 Evo alternativ eine Spirit Batterie mit einem Spirit Ladegerät).



- 1. **E-Serie-Batterie**
(zur Verkabelung der E-Serie-Batterien siehe Seite 43)
- 2. **Pod Drive**
- 3. **Kommunikationsmodul**
- 4. **E-Serie-Ladegerät 30 A**

- 5. **Bordstromgenerator**
(Fremdhersteller)
- 6. **Landstrom**
- 7. **Evo Fernsteuerung**
- 8. **Evo Sicherheitsarmband**



Pod Drive Evo Faltpropeller

Wer beim Segeln auf optimale Performance setzt, kommt an einem Faltpropeller nicht vorbei. Beim Segeln faltet sich der Propeller strömungsgünstig zusammen und minimiert so den Wasserwiderstand des Antriebs. Die optional erhältlichen Faltpropeller aus hochwertigem NAB (Nickel-Aluminium-Bronze) vereinen eine solide Qualität mit sehr guter Vortriebsleistung.



Pod 1.0 Evo
Faltpropeller, NAB
9,96" x 6,34"

Pod 3.0 Evo
Faltpropeller, NAB
9,96" x 6,34"

Pod 6.0 Evo Flexofold
Faltpropeller, NAB
12" x 21,3"



Evo Steuerungen

Mit unserer Auswahl an Evo Steuerungen können Sie sich das optimale System für Ihre Bedürfnisse zusammenstellen. Alle Evo Steuerungen sind mit allen Evo Modellen kompatibel. Die beleuchteten Displays zeigen alle relevanten Motor-, Batterie- und Fahrdaten an. Bei den Navy Modellen und dem Pod 3 und Pod 6 werden zusätzlich die Reichweite in km oder sm GPS-gestützt angezeigt.

EVO PINNE

Ergonomisches Design

Integriertes beleuchtetes Display

Kompatibel mit Sicherheitsarmband

Abnehm- und faltbar beim Spirit 1.0 Evo

Abnehmbar, nicht faltbar bei den Navy Modellen



EVO FERNSTEUERUNG

Kabellose Verbindung

Integriertes beleuchtetes Display

Kompatibel mit Sicherheitsarmband



EVO SEITLICHE FERNSTEUERUNG

Kabelgebunden bis zu 15 m

Schutz vor fehlerhaftem Auslösen

Separates beleuchtetes Display



EVO DOPPELFERNSTEUERUNG

Kabelgebunden bis zu 15 m

Sync-Modus – steuert beide Motoren mit einem Hebel

Manövriermodus – reduziert die Leistung für Hafenmanöver

Separates beleuchtetes Display



Sicherheitsarmband

Im Falle eines Überbordgehens schaltet das Sicherheitsarmband den Motor sofort ab. Je Motor können gleichzeitig bis zu acht Sicherheitsarmbänder verbunden werden. Wasserdicht nach IP67.



Kompatibel mit der Evo Pinne und der Evo Fernsteuerung.



Evo Tiller



E-Serie-Batterien – Kraftwerk für Ihren Antrieb

Bezahlbare, sichere und langlebige Energie für Bootsmotoren

Die ePropulsion E-Serie-Batterien sind auf maximale Effizienz, Leistung und Sicherheit ausgelegt. Sie bieten reibungslose Kompatibilität mit allen 48-V-Motoren von ePropulsion. Dabei sorgt die Lithium-Eisenphosphat-Chemie sowohl für Sicherheit als auch Stabilität. Zudem haben LiFePO4-Batterien eine wesentlich höhere Lebensdauer. Sie bewältigen bis zu 3000 Ladezyklen, wohingegen Blei-Säure-Batterien nur etwa 300-500 Ladezyklen erreichen können. Ihre kompakte Größe ermöglicht den Einsatz der E-Serie-Batterien in verschiedensten Bootstypen.



Gute Gründe für die E-Serie



Günstiger Preis

Der Stückpreis entspricht umgerechnet weniger als 0,60 € pro Wh



Lange Lebensdauer

3000 Ladezyklen bei 80 % DOD



Hohe Energiedichte

70 % kleiner und leichter als gewöhnliche Blei-Säure-Batterien



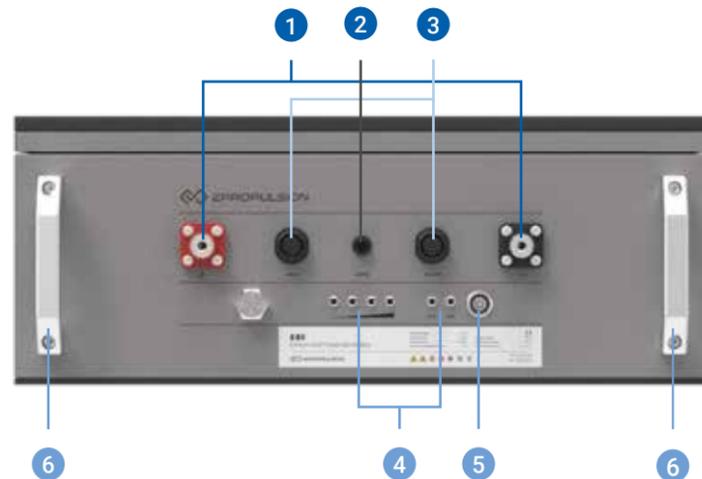
Entwickelt für ePropulsion Motoren

Intelligente Betriebsstrategie dank Synchronisation der Batterie mit dem ePropulsion Motor



Design

- 1 Plus- und Minuspol
- 2 Motorkommunikationsanschluss
- 3 CAN Kommunikationsanschluss
- 4 Batterieladezustandsanzeige
- 5 Ein-/Aus-Schalter
- 6 Abnehmbarer Handgriff



	E 40 (Art. 05319)	E80 (Art. 05320)	E175 (Art. 05321)
Kapazität	2048 Wh / 40 Ah	4096 Wh / 80 Ah	8960 Wh / 175 Ah
Max. Dauerentladestrom	40 A	80 A	150 A
Nennspannung	51,2 V		
Ladespannung	57,6 V		
Abschaltspannung	41,6 V		
Batterielebensdauer	3000 Ladezyklen bei 80 % DOD (Depth Of Discharge = Entladetiefe)		
Parallele Schaltung	Bis zu 16		
Serielle Schaltung	✘	✘	✘
Ladezeit mit 30 A E-Serie-Ladegerät	2 Stunden	2,75 Stunden	6 Stunden
Gewicht	28 kg	48 kg	87 kg
Abmessungen	42 x 39 x 20,7 cm	55,5 x 44 x 21,2 cm	50 x 56,5 x 27,7 cm
Empfohlene Motoren	Spirit 1.0 Serie, Pod Drive 1.0 Evo	Navy 3.0 Evo, Pod Drive 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo, Pod Drive 6.0 Evo
Einbaulage	Hochkant oder auf langer Seite		



E-Serie-Batterien – Zubehör

Ladegerät 30 A für E-Serie-Batterien (Art. 05333)

Hocheffizientes Ladegerät für die E40, E80 und E175 Batterien

- 30 A maximaler Ausgangsstrom
- 9 A maximaler Eingangsstrom
- Parallele Schaltung möglich: bis zu 8 Stück



Externes Display für alle E-Serie-Batterien (Art. 06380)

Zeigt alle relevanten Batterie-Daten auch bei ausgeschaltetem oder nicht angeschlossenem Motor.



Welcher Motor mit welcher Batterie?

Spirit 1.0 PLUS, Evo + POD 1.0 Evo

empfohlen: 1 x E40

Navy 3.0 Evo + Pod 3.0 Evo

empfohlen: 1 x E80

alternativ: 2 x E40

Navy 3.0 Evo + Pod 3.0 Evo

empfohlen: 1 x E175

alternativ: 4 x E40 oder 2 x E80

E-Serie-Batterien – Verkabelung

BUS-Kabel (BUS)

Für die Kommunikation zwischen zwei Batterien in Parallelschaltung. Bei einer Parallelschaltung mehrerer Batterien müssen Sie mehrere BUS-Kabel verwenden. Die Master-Batterie bekommt einen Terminator oder den BUS-Fernschalter.



BUS-Terminator
Art. 06087



BUS-Fernschalter 5 m
Art. 06088



BUS-Kabel 1,5 m
Art. 06086



BUS-Verlängerungskabel 2 m
Art. 06384

COM-Kabel (COM)

Für die Kommunikation zwischen Motor und Batterie UND zwischen Motor und Steuerung. So bekommt der Motor die korrekten Batteriewerte auf dem Display angezeigt. Die Gesamtlänge des Kabels darf 15 m nicht überschreiten.



COM-Kabel 0,5 m
Art. 07514



COM-Kabel 5 m
Art. 05310



COM-Verlängerungskabel 5 m
Art. 05311



COM-Kabel Y-Weiche 0,2 m
Art. 06089

Stromkabel (PWR)

Alle stromführenden Kabel für den Anschluss der Motoren an die Batterien. Bei den ePropulsion Motoren ist bereits ein 1,5 m langes Kabel inkl. Schalter enthalten.



Verbindungskabel 0,5 m
Art. 05616

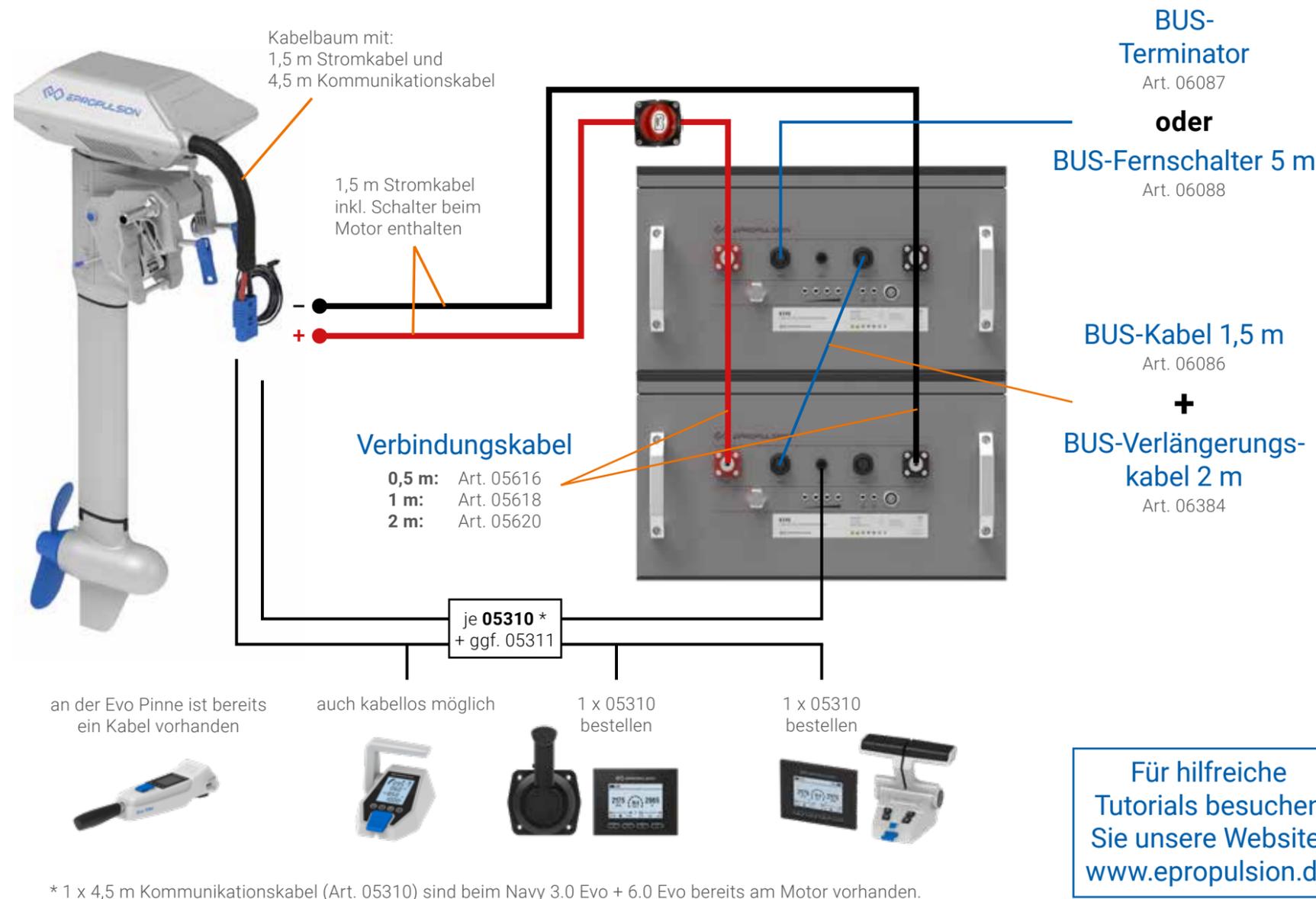


Verbindungskabel 1 m
Art. 05618



Verbindungskabel 2 m
Art. 05620

E-Serie-Batterien – Schaltplan



Für hilfreiche
Tutorials besuchen
Sie unsere Website:
www.epropulsion.de

Vaquita – genießen Sie mehr Zeit auf dem Wasser

Weiter fahren, mehr entdecken – mit unserem Vaquita bringen Sie Ihr Paddel-Erlebnis auf das nächste Level! Egal, ob Sie nur einen kleinen Anschub brauchen oder sich entspannt zurücklehnen möchten, der Vaquita bringt Sie sicher und leise auf bis zu 9 km/h oder 5 Knoten.



Vaquita

Für SUPs, Kajaks, Kanus und kleine Boote

Technische Daten

Laufzeit	70 min (volle Fahrt)
Gesamtgewicht	4 kg
Adapter	US-Finne, SUP-Finne, Universal-Adapter
Fernbedienung	Drahtlos, 8-stufig
Batterie	324 Wh, Lithium-Ionen
Batterielebensdauer	500 Zyklen bei 80 % DOD
Motorgröße	162 x 167 x 182 mm
Batteriegröße	216 x 178 x 100 mm
Schutzklasse	IP67

OKajak Halterung



Passende Halterung an Ruderanlagen vieler Kajaks

Drahtlose Fernbedienung

Die Vaquita-Funktionen umfassen 8 Fahrgeschwindigkeiten, eine LED-Anzeige und eine Not-Aus-Funktion. Sie werden überrascht sein, wie einfach die Steuerung ist.



Signallampen

4 LED-Anzeigen informieren Sie in Echtzeit über den Batterie-status.

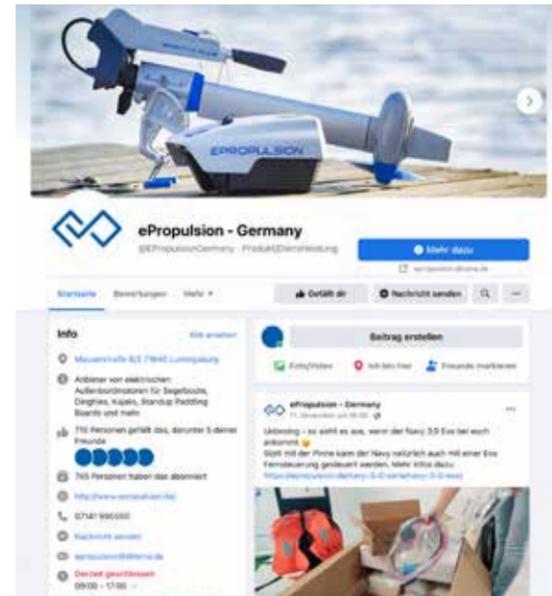
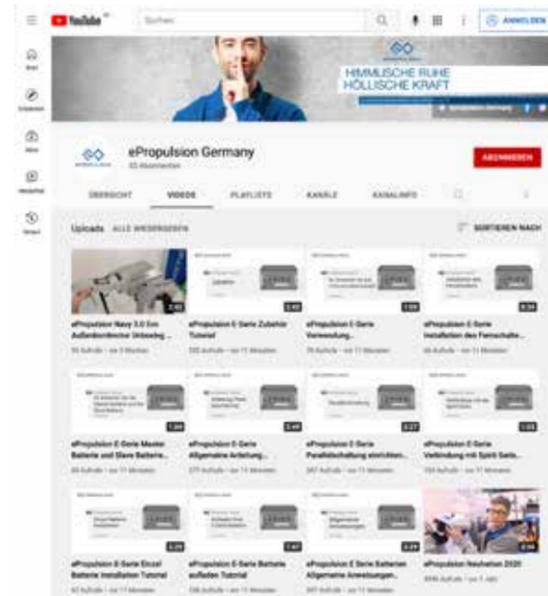
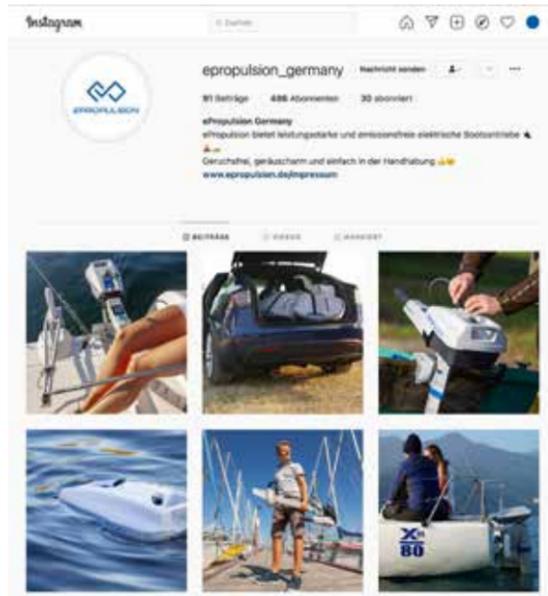
Notstopp

Eingebaute Sensoren stoppen den Vaquita Motor sofort, wenn Sie einmal über Bord gehen.

Einfach zu sichern

Auf der Unterseite des Akkus befinden sich zwei Schnallen, die Ihnen eine weitere Möglichkeit bieten, den Akku zu sichern.

Folge uns auf Instagram, YouTube und Facebook!



Werde Teil der ePropulsion Community

Du hast bereits einen ePropulsion Motor und möchtest deine Erfahrungen gerne teilen?
Oder du hast ein spannendes Projekt und würdest dieses gerne mit ePropulsion gemeinsam durchführen?

Dann schreib uns eine E-Mail an marketing@epropulsion.de

Wir freuen uns darauf, dich als ePropulsion Partner begrüßen zu dürfen!

Und füge folgende Informationen bei:

- Motor und Zubehör (schon vorhanden oder Anschaffung geplant)
- Boot und Einsatzgebiet
- Anforderungen an den Motor
- Deine Profile in den Sozialen Medien



Ihr deutschlandweites ePropulsion Händler-Netz

Unsere mehr als 100 ePropulsion Händler und Servicepartner stehen Ihnen deutschlandweit persönlich zur Seite, wenn Sie ein ePropulsion Produkt erwerben möchten oder Unterstützung benötigen. Den richtigen Ansprechpartner finden Sie schnell und bequem über unsere Händlersuche auf: www.epropulsion.de/epropulsion-haendler

Reparaturen werden durch unser erstklassiges Service-Team durchgeführt.

ePropulsion
Hilfecenter
und FAQ
hilfe.epropulsion.de

Zubehör und Ersatzteile

STEUERUNGEN

Evo Pinne 05506	Evo Fernsteuerung 05594	Evo Seitliche Fernsteuerung 05626	Evo Doppelfernsteuerung 05518	Vaquita Fernsteuerung 01820	Edelstahl-Halterung für Evo Fernsteuerung 06660
--------------------	----------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--

BATTERIEN

Spirit Batterie PLUS/Evo 05327	E40 Batterie 05319	E80 Batterie 05320	E175 Batterie 05321	Vaquita Batterie 01809	Spirit 1.0 faltbares Solar-Panel 05514
-----------------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	---------------------------	---

LADEGERÄTE

Spirit 1.0 PLUS / Evo Ladegerät 01699	Spirit 1.0 PLUS / Evo Ladegerät 12/24 V 06335	Spirit 1.0 PLUS / Evo Solar-Ladegerät 12/24 V 02115	Spirit 1.0 PLUS / Evo Schnell-Ladegerät 01695	E-Serie-Ladegerät 30 A, für alle E-Serie-Batterien 05333	Vaquita Ladegerät 05315
--	--	--	--	---	----------------------------

Zubehör und Ersatzteile

KABEL

COM-Kabel Y-Weiche, 0,2 m 06089	COM-Kabel, 0,5 m 07514	COM-Kabel, 5 m 05310	COM-Verlängerungskabel, 5 m 05311	BUS-Kabel, 1,5 m 06086	BUS-Verlängerungskabel, 2 m 06384
------------------------------------	---------------------------	-------------------------	--------------------------------------	---------------------------	--------------------------------------

KABEL

BUS-Terminator 06087	BUS-Fernschalter inkl. Terminator 06088	2 x Verbindungskabel für E-Serie-Batterie, 0,5 m 05616	2 x Verbindungskabel für E-Serie-Batterie, 1 m 05618	2 x Verbindungskabel für E-Serie-Batterie, 2 m 05620	Spirit 1.0 PLUS / Evo Kabel/Schalter für externe Batterie, 1,5 m 05670
-------------------------	--	---	---	---	---

KABEL

Spirit 1.0 PLUS Verlängerungskabel, 2 m 06806	Pod 1.0 Evo Verbindungskabel für Spirit 1.0 PLUS / Evo Batterie, COM: 5 m, Strom: 1,5 m 05642
--	--

LENKUNGEN

Doppelmotor Verbindungsarm 06336	Navy Arretierungshülse für Geradeausfahrt 06828
-------------------------------------	--



Zubehör und Ersatzteile

PROPELLER

Spirit 1.0 Ersatzpropeller



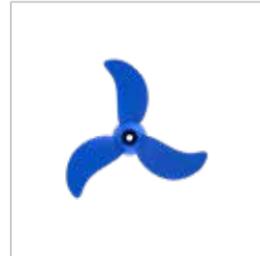
01700

Navy 3.0 Propeller, zweiflügelig



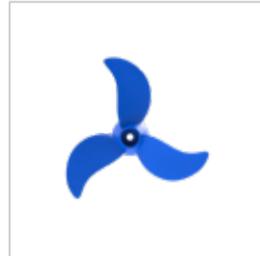
01812

Navy 6.0 Low Pitch Propeller, dreiflügelig



01814

Navy 6.0 High Pitch Propeller, dreiflügelig



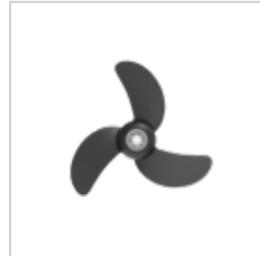
01816

Navy 6.0 Evo Propeller aus Aluminium



05628

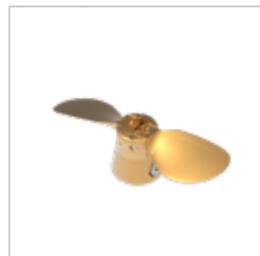
Pod 6.0 Evo Propeller aus Aluminium



05624

PROPELLER

Pod 1.0 Evo Faltpropeller, NAB 9,96" x 6,34"



06032

Pod 3.0 Evo Faltpropeller, NAB 9,96" x 6,34"



06078

Pod 6.0 Evo Flexofold Faltpropeller, NAB 12" x 21,3"



05622

ANODEN

Spirit 1.0 Evo Anoden seitlich



05744

Spirit 1.0 PLUS / Evo Motor Anode



01707

Spirit 1.0 PLUS / Evo Ersatzanode Antriebswelle



01705

Navy Ersatzanode



01818

Navy Anode für Halterung



06030



Zubehör und Ersatzteile

ANTIVENTILATIONSPLATTEN

Navy 3.0 Evo Antiventilationsplatte



05520

Navy 6.0 Evo Antiventilationsplatte



06328

EXTRAS

E-Serie Externes Display



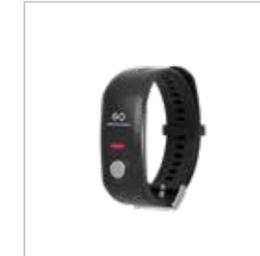
06380

Notaus-Magnetchip (für alle Motoren)



06318

Evo Sicherheitsarmband MOB



05634

Spirit 1.0 PLUS / Evo Motorhaube



06698

EXTRAS

Spirit 1.0 Außenborder-Tasche



05564

Spirit 1.0 Batterietasche (Rucksack)



05566

Vaquita Tasche



05312

Ersatzteile für ePropulsion Modelle vor 2020/21 erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler:
www.epropulsion.de/epropulsion-haendler

Importeur für Deutschland:

Ditoma GmbH | Mauserstraße 6/2 | 71640 Ludwigsburg

Folge uns auf  |  |  | 

Ihr ePropulsion Händler:

Stand: Januar 2022 | Mit dem Erscheinen dieses Katalogs verlieren alle bisherigen Kataloge ihre Gültigkeit. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

www.epropulsion.de

Copyright © 2022 ePropulsion